

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Remont dróg nieutwardzonych poprzez wykonanie betonowych nawierzchni śladowych  
ADRES INWESTYCJI : Gmina i Miasto Czerwionka - Leszczyny  
INWESTOR : Zarząd Dróg i Służby Komunalne w Czerwionce - Leszczynach  
ADRES INWESTORA : 44-238 Leszczyny, ul. Polna 6

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Arkadiusz Cichoń  
DATA OPRACOWANIA : Maj 2017

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
Maj 2017

Data zatwierdzenia

Lp.	Kod pozycji	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ul. Szczekowicka w Bełku</b>			
1	KNR 2-31 d.1 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 26 cm D.04.01.01 3.20*133.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	425.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>425.600</b>
2	KNR 2-31 d.1 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV D.04.01.01 3.20*133.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	425.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>425.600</b>
3	KNR 2-31 d.1 0105- 010105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 10 cm grubość warstwy po zagęszczeniu D.05.03.23a 3.20*133.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	425.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>425.600</b>
4	KNR 2-25 d.1 0408-03 analogia	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m <sup>2</sup> ). Płyty o rozmiarze 120-160*80*16 cm D.05.03.23a 1.60*133.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	212.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>212.800</b>
5	KNR 2-31 d.1 0114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- docelowa grubość warstwy 13,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0.866 1.60*133.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	212.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>212.800</b>
6	KNR 2-31 d.1 0114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- docelowa grubość warstwy 3,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0.375 1.60*130.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	208.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>208.000</b>
7	KNR 4-01 d.1 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odleg do 1 km grunt.kat. III D.02.00.01 1.60*0.26*130.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	54.080	
				<b>RAZEM</b>	<b>54.080</b>
8	KNR 4-01 d.1 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za ka dy nast pny 1 km D.02.00.01 Krotność = 5 1.60*0.26*130.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	54.080	
				<b>RAZEM</b>	<b>54.080</b>
<b>2</b>		<b>ul. Palowicka boczna w Bełku</b>			
9	KNR 2-31 d.2 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 26 cm D.04.01.01 3.20*300	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	960.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>960.000</b>
10	KNR 2-31 d.2 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV D.04.01.01 3.20*300	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	960.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>960.000</b>
11	KNR 2-31 d.2 0105- 010105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 10 cm grubość warstwy po zagęszczeniu D.05.03.23a 3.20*300	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	960.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>960.000</b>
12	KNR 2-25 d.2 0408-03 analogia	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m <sup>2</sup> ). Płyty o rozmiarze 120-160*80*16 cm D.05.03.23a 1.60*300	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	480.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.000</b>
13	KNR 2-31 d.2 0114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- docelowa grubość warstwy 13,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0.866 1.60*300	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	480.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.000</b>
14	KNR 2-31 d.2 0114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- docelowa grubość warstwy 3,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0.375 1.60*300	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	480.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.000</b>

Lp.	Kod pozycji	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNR 4-01 d.2 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odleg do 1 km grunt.kat. III D.02.00.01 1.60*0.26*300	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 124.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>124.800</b>
16	KNR 4-01 d.2 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za ka dy nast pny 1 km D.02.00.01 Krotność = 5 1.60*0.26*300	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 124.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>124.800</b>
17	KNR 2-31 d.2 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta - pogłębienie koryta pod betonity drogowe. D.04.01.01 10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
18	KNR 2-31 d.2 0114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pogrubienie podbudowy pod betonity D.04.04.02 Krotność = 0.666 10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
19	KNR 4-01 d.2 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odleg do 1 km grunt.kat. III D.02.00.01 10*0.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
20	KNR 4-01 d.2 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za ka dy nast pny 1 km D.02.00.01 Krotność = 5 10*0.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
21	KNR 2-28 d.2 0703-03	Ułożenie drenażu z rur z tworzyw sztucznych w zwojach o śr. nom. 100-125 mm wraz z geowłókniną D.03.03.01 10	m m	 10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
<b>3</b>		<b>ul. Jasna w Leszczynach</b>			
22	KNR 2-31 d.3 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 26 cm D.04.01.01 3.20*140.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 448.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>448.000</b>
23	KNR 2-31 d.3 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV D.04.01.01 3.20*140.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 448.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>448.000</b>
24	KNR 2-31 d.3 0105- 010105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 10 cm grubość warstwy po zagęszczeniu D.05.03.23a 3.20*140.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 448.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>448.000</b>
25	KNR 2-25 d.3 0408-03 analogia	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m <sup>2</sup> ). Płyty o rozmiarze 120-160*80*16 cm D.05.03.23a 1.60*140.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 224.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>224.000</b>
26	KNR 2-31 d.3 0114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- docelowa grubość warstwy 13,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0.866 1.60*140.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 224.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>224.000</b>
27	KNR 2-31 d.3 0114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- docelowa grubość warstwy 3,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0.375 1.60*140.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 224.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>224.000</b>
28	KNR 4-01 d.3 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odleg do 1 km grunt.kat. III D.02.00.01 1.60*0.26*140.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 58.240	
				<b>RAZEM</b>	<b>58.240</b>
29	KNR 4-01 d.3 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za ka dy nast pny 1 km D.02.00.01 Krotność = 5 1.60*0.26*140.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 58.240	
				<b>RAZEM</b>	<b>58.240</b>
<b>4</b>		<b>ul. Odległa w Leszczynach</b>			

Lp.	Kod pozycji	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
30	KNR 2-31 d.4 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 26 cm D.04.01.01 3.20*20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 64.000	 <b>RAZEM 64.000</b>
31	KNR 2-31 d.4 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV D.04.01.01 3.20*20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 64.000	 <b>RAZEM 64.000</b>
32	KNR 2-31 d.4 0105- 010105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 10 cm grubość warstwy po zagęszczeniu D.05.03.23a 3.20*20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 64.000	 <b>RAZEM 64.000</b>
33	KNR 2-25 d.4 0408-03 analogia	Nawierzchnie z płyt żelbetonowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m <sup>2</sup> ). Płyty o rozmiarze 120-160*80*16 cm D.05.03.23a 1.60*20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 32.000	 <b>RAZEM 32.000</b>
34	KNR 2-31 d.4 0114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- docelowa grubość warstwy 13,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0.866 1.60*20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 32.000	 <b>RAZEM 32.000</b>
35	KNR 2-31 d.4 0114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- docelowa grubość warstwy 3,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0.375 1.60*20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 32.000	 <b>RAZEM 32.000</b>
36	KNR 4-01 d.4 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładoczymi na odleg do 1 km grunt.kat. III D.02.00.01 1.60*0.26*20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 8.320	 <b>RAZEM 8.320</b>
37	KNR 4-01 d.4 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładoczymi - za ka dy nast pny 1 km D.02.00.01 Krotność = 5 1.60*0.26*20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 8.320	 <b>RAZEM 8.320</b>
38	KNR 2-31 d.4 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta - pogłębienie koryta pod betonity drogowe. D.04.01.01 15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 15.000	 <b>RAZEM 15.000</b>
39	KNR 2-31 d.4 0114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pogrubienie podbudowy pod betonity D.04.04.02 Krotność = 0.666 15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 15.000	 <b>RAZEM 15.000</b>
40	KNR 2-31 d.4 0309-05 analogia	Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych kwadratowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - betonity drogowe 38x25x12 D.05.03.23 15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 15.000	 <b>RAZEM 15.000</b>
41	KNR 4-01 d.4 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładoczymi na odleg do 1 km grunt.kat. III D.02.00.01 15*0.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.500	 <b>RAZEM 1.500</b>
42	KNR 4-01 d.4 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładoczymi - za ka dy nast pny 1 km D.02.00.01 Krotność = 5 15*0.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.500	 <b>RAZEM 1.500</b>
<b>5</b>		<b>ul. Folwarczna w Czuchowie</b>			
43	KNR 2-31 d.5 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 26 cm D.04.01.01 3.20*220.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 704.000	 <b>RAZEM 704.000</b>
44	KNR 2-31 d.5 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV D.04.01.01 3.20*220.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 704.000	 <b>RAZEM 704.000</b>

Lp.	Kod pozycji	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
45	KNR 2-31 d.5 0105- 010105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 10 cm grubość warstwy po zagęszczeniu D.05.03.23a 3.20*220.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				704.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>704.000</b>
46	KNR 2-25 d.5 0408-03 analogia	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m <sup>2</sup> ). Płyty o rozmiarze 120-160*80*16 cm D.05.03.23a 1.60*220.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				352.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>352.000</b>
47	KNR 2-31 d.5 0114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- docelowa grubość warstwy 13,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0.866 1.60*220.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				352.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>352.000</b>
48	KNR 2-31 d.5 0114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- docelowa grubość warstwy 3,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0.375 1.60*220.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				352.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>352.000</b>
49	KNR 4-01 d.5 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odleg do 1 km grunt.kat. III D.02.00.01 1.60*0.26*220.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				91.520	
				<b>RAZEM</b>	<b>91.520</b>
50	KNR 4-01 d.5 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za ka dy nast pny 1 km D.02.00.01 Krotność = 5 1.60*0.26*220.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				91.520	
				<b>RAZEM</b>	<b>91.520</b>
51	KNR 2-28 d.5 0703-03	Ułożenie drenażu z rur z tworzyw sztucznych w zwojach o śr. nom. 100-125 mm wraz z geowłókniną D.03.03.01 20	m m		
				20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
<b>6</b>		<b>ul. Swobody w Czuchowie</b>			
52	KNR 2-31 d.6 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 26 cm D.04.01.01 3.20*150	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				480.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.000</b>
53	KNR 2-31 d.6 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV D.04.01.01 3.20*150	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				480.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.000</b>
54	KNR 2-31 d.6 0105- 010105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 10 cm grubość warstwy po zagęszczeniu D.05.03.23a 3.20*150	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				480.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.000</b>
55	KNR 2-25 d.6 0408-03 analogia	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m <sup>2</sup> ). Płyty o rozmiarze 120-160*80*16 cm D.05.03.23a 1.60*150	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				240.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>240.000</b>
56	KNR 2-31 d.6 0114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- docelowa grubość warstwy 13,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0.866 1.60*150	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				240.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>240.000</b>
57	KNR 2-31 d.6 0114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- docelowa grubość warstwy 3,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0.375 1.60*150	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				240.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>240.000</b>
58	KNR 4-01 d.6 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odleg do 1 km grunt.kat. III D.02.00.01 1.60*0.26*150	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				62.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.400</b>
59	KNR 4-01 d.6 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za ka dy nast pny 1 km D.02.00.01 Krotność = 5	m <sup>3</sup>		

Lp.	Kod pozycji	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1.60*0.26*150	m <sup>3</sup>	62.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.400</b>
<b>7</b>		<b>ul. Biernota w Dębieńsku</b>			
60 d.7	KNR 2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 26 cm D.04.01.01  3.20*180	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  576.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>576.000</b>
61 d.7	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV D.04.01.01  3.20*180	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  576.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>576.000</b>
62 d.7	KNR 2-31 0105- 010105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 10 cm grubość warstwy po zagęszczeniu D.05.03.23a  3.20*180	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  576.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>576.000</b>
63 d.7	KNR 2-25 0408-03 analogia	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m2). Płyty o rozmiarze 120-160*80*16 cm D.05.03.23a  1.60*180	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  288.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>288.000</b>
64 d.7	KNR 2-31 0114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- docelowa grubość warstwy 13,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0.866 1.60*180	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  288.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>288.000</b>
65 d.7	KNR 2-31 0114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- docelowa grubość warstwy 3,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0.375 1.60*180	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  288.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>288.000</b>
66 d.7	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładawczymi na odleg do 1 km grunt.kat. III D.02.00.01 1.60*0.26*180	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  74.880	
				<b>RAZEM</b>	<b>74.880</b>
67 d.7	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładawczymi - za ka dy nast pny 1 km D.02.00.01 Krotność = 5 1.60*0.26*180	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  74.880	
				<b>RAZEM</b>	<b>74.880</b>
68 d.7	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta - pogłębienie koryta pod betonity drogowe. D.04.01.01 20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
69 d.7	KNR 2-31 0114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pogrubienie podbudowy pod betonity D.04.04.02 Krotność = 0.666 20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
70 d.7	KNR 2-31 0309-05 analogia	Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych kwadratowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - betonity drogowe 38x25x12 D.05.03.23 20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
71 d.7	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładawczymi na odleg do 1 km grunt.kat. III D.02.00.01 20*0.10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
72 d.7	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładawczymi - za ka dy nast pny 1 km D.02.00.01 Krotność = 5 20*0.10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
73 d.7	KNR 2-28 0703-03	Ułożenie drenażu z rur z tworzyw sztucznych w zwojach o śr. nom. 100-125 mm wraz z geowłókniną D.03.03.01 20	m  m	  20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
<b>8</b>		<b>ul. Daleka w Szczekowicach</b>			
74 d.8	KNR 2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 26 cm D.04.01.01	m <sup>2</sup>		

Lp.	Kod pozycji	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		3.20*300	m <sup>2</sup>	960.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>960.000</b>
75	KNR 2-31 d.8 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV D.04.01.01 3.20*300	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	960.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>960.000</b>
76	KNR 2-31 d.8 0105- 010105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 10 cm grubość warstwy po zagęszczeniu D.05.03.23a 3.20*300	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	960.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>960.000</b>
77	KNR 2-25 d.8 0408-03 analogia	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m <sup>2</sup> ). Płyty o rozmiarze 120-160*80*16 cm D.05.03.23a 1.60*300	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	480.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.000</b>
78	KNR 2-31 d.8 0114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- docelowa grubość warstwy 13,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0.866 1.60*300	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	480.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.000</b>
79	KNR 2-31 d.8 0114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- docelowa grubość warstwy 3,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0.375 1.60*300	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	480.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.000</b>
80	KNR 4-01 d.8 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładoczymi na odleg do 1 km grunt.kat. III D.02.00.01 1.60*0.26*300	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	124.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>124.800</b>
81	KNR 4-01 d.8 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładoczymi - za ka dy nast pny 1 km D.02.00.01 Krotność = 5 1.60*0.26*300	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	124.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>124.800</b>
<b>9</b>		<b>ul. 1 Maja w Stanowicach</b>			
82	KNR 2-31 d.9 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 26 cm D.04.01.01 3.20*220	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	704.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>704.000</b>
83	KNR 2-31 d.9 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV D.04.01.01 3.20*220	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	704.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>704.000</b>
84	KNR 2-31 d.9 0105- 010105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 10 cm grubość warstwy po zagęszczeniu D.05.03.23a 3.20*220	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	704.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>704.000</b>
85	KNR 2-25 d.9 0408-03 analogia	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m <sup>2</sup> ). Płyty o rozmiarze 120-160*80*16 cm D.05.03.23a 1.60*220	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	352.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>352.000</b>
86	KNR 2-31 d.9 0114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- docelowa grubość warstwy 13,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0.866 1.60*220	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	352.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>352.000</b>
87	KNR 2-31 d.9 0114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- docelowa grubość warstwy 3,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D04.04.02 Krotność = 0.375 1.60*220	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	352.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>352.000</b>
88	KNR 4-01 d.9 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładoczymi na odleg do 1 km grunt.kat. III D.02.00.01 1.60*0.26*220	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	91.520	
				<b>RAZEM</b>	<b>91.520</b>

Lp.	Kod pozycji	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
89	KNR 4-01 d.9 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za ka dy nast pny 1 km D.02.00.01 Krotność = 5 1.60*0.26*220	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 91.520	 <b>RAZEM</b>	 <b>91.520</b>
90	KNR 2-31 d.9 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta - pogłębienie koryta pod betonity drogowe. D.04.01.01 10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10.000	 <b>RAZEM</b>	 <b>10.000</b>
91	KNR 2-31 d.9 0114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pogrubienie podbudowy pod betonity D.04.04.02 Krotność = 0.666 10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10.000	 <b>RAZEM</b>	 <b>10.000</b>
92	KNR 2-31 d.9 0309-05 analogia	Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych kwadratowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - betonity drogowe 38x25x12 D.05.03.23 10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10.000	 <b>RAZEM</b>	 <b>10.000</b>
93	KNR 4-01 d.9 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odleg do 1 km grunt.kat. III D.02.00.01 10*0.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.000	 <b>RAZEM</b>	 <b>1.000</b>
94	KNR 4-01 d.9 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za ka dy nast pny 1 km D.02.00.01 Krotność = 5 10*0.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.000	 <b>RAZEM</b>	 <b>1.000</b>
95	KNR 2-28 d.9 0703-03	Ułożenie drenażu z rur z tworzyw sztucznych w zwojach o śr. nom. 100-125 mm wraz z geowłókniną D.03.03.01 20	m m	 20.000	 <b>RAZEM</b>	 <b>20.000</b>
<b>10</b>		<b>ul. Leśna w Przegędzy</b>				
96	KNR 2-31 d.10 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 26 cm D.04.01.01 3.20*213	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 681.600	 <b>RAZEM</b>	 <b>681.600</b>
97	KNR 2-31 d.10 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV D.04.01.01 3.20*213	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 681.600	 <b>RAZEM</b>	 <b>681.600</b>
98	KNR 2-31 d.10 0105- 010105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 10 cm grubość warstwy po zagęszczeniu D.05.03.23a 3.20*213	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 681.600	 <b>RAZEM</b>	 <b>681.600</b>
99	KNR 2-25 d.10 0408-03 analogia	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m2). Płyty o rozmiarze 120-160*80*16 cm D.05.03.23a 1.60*213	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 340.800	 <b>RAZEM</b>	 <b>340.800</b>
100	KNR 2-31 d.10 0114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- docelowa grubość warstwy 13,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0.866 1.60*213	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 340.800	 <b>RAZEM</b>	 <b>340.800</b>
101	KNR 2-31 d.10 0114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- docelowa grubość warstwy 3,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0.375 1.60*213	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 340.800	 <b>RAZEM</b>	 <b>340.800</b>
102	KNR 4-01 d.10 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odleg do 1 km grunt.kat. III D.02.00.01 1.60*0.26*213	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 88.608	 <b>RAZEM</b>	 <b>88.608</b>
103	KNR 4-01 d.10 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za ka dy nast pny 1 km D.02.00.01 Krotność = 5 1.60*0.26*213	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 88.608	 <b>RAZEM</b>	 <b>88.608</b>



Lp.	Kod pozycji	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
104	KNR 2-31 d.10 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta - pogłębienie koryta pod betonity drogowe. D.04.01.01 40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
105	KNR 2-31 d.10 0114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pogrubienie podbudowy pod betonity D.04.04.02 Krotność = 0.666 40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
106	KNR 2-31 d.10 0309-05 analogia	Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych kwadratowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - betonity drogowe 38x25x12 D.05.03.23 40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
107	KNR 4-01 d.10 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładoczymi na odleg do 1 km grunt.kat. III D.02.00.01 40*0.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
108	KNR 4-01 d.10 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładoczymi - za ka dy nast pny 1 km D.02.00.01 Krotność = 5 40*0.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
109	KNR 2-28 d.10 0703-03	Ułożenie drenażu z rur z tworzyw sztucznych w zwojach o śr. nom. 100-125 mm wraz z geowłókniną D.03.03.01 20	m m	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
<b>11</b>		<b>ul. Zielona w Książenicach</b>			
110	KNR 2-31 d.11 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 26 cm D.04.01.01 3.20*327	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1046.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1046.400</b>
111	KNR 2-31 d.11 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV D.04.01.01 3.20*327	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1046.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1046.400</b>
112	KNR 2-31 d.11 0105- 010105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 10 cm grubość warstwy po zagęszczeniu D.05.03.23a 3.20*327	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1046.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1046.400</b>
113	KNR 2-25 d.11 0408-03 analogia	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m <sup>2</sup> ). Płyty o rozmiarze 120-160*80*16 cm D.05.03.23a 1.60*327	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	523.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>523.200</b>
114	KNR 2-31 d.11 0114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- docelowa grubość warstwy 13,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0.866 1.60*327	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	523.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>523.200</b>
115	KNR 2-31 d.11 0114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- docelowa grubość warstwy 3,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0.375 1.60*327	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	523.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>523.200</b>
116	KNR 4-01 d.11 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładoczymi na odleg do 1 km grunt.kat. III D.02.00.01 1.60*0.26*327	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	136.032	
				<b>RAZEM</b>	<b>136.032</b>
117	KNR 4-01 d.11 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładoczymi - za ka dy nast pny 1 km D.02.00.01 Krotność = 5 1.60*0.26*327	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	136.032	
				<b>RAZEM</b>	<b>136.032</b>
118	KNR 2-31 d.11 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta - pogłębienie koryta pod betonity drogowe. D.04.01.01 10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>

Lp.	Kod pozycji	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
119	KNR 2-31 d.11 0114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pogrubienie podbudowy pod betonity D.04.04.02 Krotność = 0.666 10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  10.000	  <b>10.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
120	KNR 2-31 d.11 0309-05 analogia	Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych kwadratowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - betonity drogowe 38x25x12 D.05.03.23 10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  10.000	  <b>10.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
121	KNR 4-01 d.11 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odleg do 1 km grunt.kat. III D.02.00.01 10*0.10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.000	  <b>1.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
122	KNR 4-01 d.11 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za ka dy nast pny 1 km D.02.00.01 Krotność = 5 10*0.10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.000	  <b>1.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
123	KNR 2-28 d.11 0703-03	Ułożenie drenażu z rur z tworzyw sztucznych w zwojach o śr. nom. 100-125 mm wraz z geowłókniną D.03.03.01 20	m  m	  20.000	  <b>20.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
<b>12</b>		<b>ul. Bełkowska boczna w Palowicach</b>			
124	KNR 2-31 d.12 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 26 cm D.04.01.01 3.20*90	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  288.000	  <b>288.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>288.000</b>
125	KNR 2-31 d.12 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV D.04.01.01 3.20*90	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  288.000	  <b>288.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>288.000</b>
126	KNR 2-31 d.12 0105- 010105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 10 cm grubość warstwy po zagęszczeniu D.05.03.23a 3.20*90	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  288.000	  <b>288.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>288.000</b>
127	KNR 2-25 d.12 0408-03 analogia	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m2). Płyty o rozmiarze 120-160*80*16 cm D.05.03.23a 1.60*90	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  144.000	  <b>144.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>144.000</b>
128	KNR 2-31 d.12 0114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- docelowa grubość warstwy 13,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0.866 1.60*90	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  144.000	  <b>144.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>144.000</b>
129	KNR 2-31 d.12 0114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- docelowa grubość warstwy 3,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0.375 1.60*90	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  144.000	  <b>144.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>144.000</b>
130	KNR 4-01 d.12 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odleg do 1 km grunt.kat. III D.02.00.01 1.60*0.26*90	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  37.440	  <b>37.440</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>37.440</b>
131	KNR 4-01 d.12 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za ka dy nast pny 1 km D.02.00.01 Krotność = 5 1.60*0.26*90	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  37.440	  <b>37.440</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>37.440</b>

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Remont dróg nieutwardzonych poprzez wykonanie betonowych nawierzchni śladowych  
ADRES INWESTYCJI : Gmina i Miasto Czerwionka - Leszczyny  
INWESTOR : Zarząd Dróg i Służby Komunalne w Czerwionce - Leszczynach  
ADRES INWESTORA : 44-238 Leszczyny, ul. Polna 6

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Arkadiusz Cichoń  
DATA OPRACOWANIA : Maj 2017

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
Maj 2017

Data zatwierdzenia

Lp.	Kod pozycji	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ul. Żwirki i Wigury w Bełku</b>			
1	KNR 2-31 d.1 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 26 cm D.04.01.01 3.20*170.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	544.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>544.000</b>
2	KNR 2-31 d.1 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV D.04.01.01 3.20*170.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	544.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>544.000</b>
3	KNR 2-31 d.1 0105- 010105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 10 cm grubość warstwy po zagęszczeniu D.05.03.23a 3.20*170.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	544.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>544.000</b>
4	KNR 2-25 d.1 0408-03 analogia	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m <sup>2</sup> ). Płyty o rozmiarze 120-160*80*16 cm D.05.03.23a 1.60*170.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	272.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>272.000</b>
5	KNR 2-31 d.1 0114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- docelowa grubość warstwy 13,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0.866 1.60*170.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	272.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>272.000</b>
6	KNR 2-31 d.1 0114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- docelowa grubość warstwy 3,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0.375 1.60*170.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	272.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>272.000</b>
7	KNR 4-01 d.1 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odleg do 1 km grunt.kat. III D.02.00.01 1.60*0.26*170.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	70.720	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.720</b>
8	KNR 4-01 d.1 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za ka dy nast pny 1 km D.02.00.01 Krotność = 5 1.60*0.26*170.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	70.720	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.720</b>